

COMMUNIQUE DE PRESSE  
Paris, le 2 juillet 2018

## **PAM75, le service de transport de personnes à mobilité réduite de Paris, mise sur les énergies alternatives au diesel**

- **Leader français du transport de personnes à mobilité réduite (PMR), Keolis confirme son engagement en faveur d'une mobilité accessible et durable en renouvelant l'intégralité de sa flotte PAM75 en véhicules électriques ou hybrides gaz d'ici novembre 2018.**
- **Une fois intégralement renouvelé avec des véhicules hybrides et électriques, PAM75 sera le premier service PMR en France à fonctionner entièrement grâce aux énergies alternatives au diesel. Il représentera également la plus grande flotte de véhicules électriques de Paris.**
- **Grâce à cette opération, Keolis, qui accompagne la Ville de Paris dans sa politique ambitieuse de lutte contre la pollution atmosphérique, propose ainsi un service combinant mobilité accessible et durable.**

Créé en 2003 et exploité depuis 2004 par Keolis Mobilité Paris, filiale du Groupe Keolis, PAM75 est le service de transport de personnes à mobilité réduite dédié aux parisiens. Avec près de 280 000 courses annuelles et 8 000 clients inscrits, l'activité du service PAM75 rappelle que l'accessibilité est un enjeu majeur de la mobilité, aujourd'hui comme demain. Fort de ce constat, Keolis, acteur engagé en faveur de l'électromobilité et des énergies alternatives, franchit une nouvelle étape vers la mobilité durable en renouvelant sa flotte PAM75 en véhicules 100% non-diesel.

### **Combiner accessibilité et mobilité durable**

D'ici novembre 2018, 71 véhicules, soit 60% de la flotte, seront 100% électriques. L'autre partie de la flotte sera composée de véhicules hybrides GPL. Ce renouvellement a entraîné l'installation de l'ensemble des bornes de recharge électrique pour les véhicules PAM75, constituant désormais la plus grande infrastructure de bornes de recharge électrique existant aujourd'hui en Île-de-France.

A compter de novembre 2018, l'ensemble des sous-traitants de PAM75 utiliseront également des véhicules fonctionnant aux énergies alternatives au diesel. 160 conducteurs ont de plus été formés à l'utilisation des nouvelles énergies.

En France, c'est la première fois qu'un service PMR se dote de véhicules hybrides GPL, jusqu'alors non adaptés pour le transport de personnes en situation de fragilité. PAM75 équipe ainsi ses véhicules T6 Volkswagen en GPL pour ensuite les faire adapter par un carrossier (Morice) au transport de personnes à mobilité réduite.

En plus d'être 100% non diesel, l'ensemble de la nouvelle flotte sera ainsi 100% adaptée et équipée d'un système pneumatique permettant l'abaissement du véhicule et le déploiement de la rampe pour faciliter la montée et la descente des clients.

Ce renouvellement aura été l'occasion de faire évoluer également le matériel embarqué à bord des véhicules. Les conducteurs sont désormais équipés de smartphones leur permettant de communiquer en temps réel et de mettre à jour les feuilles de route. Un système embarqué permet par ailleurs d'envoyer aux voyageurs de l'information en temps réel (message de confirmation à l'approche du véhicule, information trafic et perturbations).

## A propos de Keolis en Île-de-France

À l'heure du Grand Paris et des Jeux Olympiques de 2024, l'ambition de Keolis en Île-de-France est de construire l'avenir de la mobilité de la première région d'Europe, en apportant des solutions innovantes à tous les Franciliens. Avec 26 filiales et 4000 collaborateurs, Keolis en Île-de-France opère des réseaux de ligne régulière (Versailles-Vélizy, Grand Roissy, les départements d'Essonne et du Val-de-Marne), des services privés (Le Bus Direct – Paris Aéroport, navettes hôtels Roissy, navettes hôtels Disneyland Paris, navettes aéroports Roissy et Orly) ainsi que des services publics spécialisés (PAM 75, PAM94, Filéo, gares routières La Défense et Roissypole).

## A propos de Keolis

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, LeCab, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 63 000 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé un chiffre d'affaires de 5,4 milliards d'euros en 2017. Plus de 3 milliards de voyageurs utilisent chaque année les services de mobilité partagée proposés par Keolis.

\* Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni et en Suède.

### Contacts presse

**Keolis Mobilité Paris** : Magali Ben Saïd – 01 70 23 27 42 – [magali.bensaid@keolis.com](mailto:magali.bensaid@keolis.com)

**Keolis Ile-de-France** : Juliette du Garreau – 01 58 34 49 41 – [juliette.dugarreau@keolis.com](mailto:juliette.dugarreau@keolis.com)